

ภาคผนวก 2

➤ เอกสารแนบประกอบมาตรการ

2.1 เอกสารนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม





ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ด้วยภารกิจ วิสัยทัศน์ วัฒนธรรมองค์กร และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมุ่งมั่นให้พนักงานและลูกจ้าง อำนาจการและปฏิบัติงานอย่างจริงจังในการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ISO 14001 : 2015 ตามขอบเขตของทางพิเศษที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม ด้วยจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมในการรักษาสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน รวมถึงการปรับปรุงการปฏิบัติงาน การควบคุมผลกระทบเนื่องจากกิจกรรม การบริการต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและโอกาส การเพิ่มประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) และความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการจราจรและระบบขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยมีหลักการและแนวทางปฏิบัติงานดังนี้

๑. ให้ความสำคัญในการควบคุมระดับเสียง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร การจัดการจราจร และอุบัติเหตุที่เกิดจากการดำเนินงาน รวมทั้งมุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน เช่น การปลูกต้นไม้ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และการใช้กระดาษ A4 เป็นต้น

๒. เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษโดยการนำนวัตกรรม/เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ ฝ่าระวาง ป้องกัน และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้ และการจัดการขยะอย่างถูกต้อง เพื่อสุขอนามัยและสภาพแวดล้อมที่ดีของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแนวทางปฏิบัติเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งมีการทบทวนเพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๓. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มาตรฐาน ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง สภาพแวดล้อมและสถานที่ปฏิบัติงาน

๔. สร้างจิตสำนึกแก่พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องในการร่วมกันรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างประหยัด

๕. เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

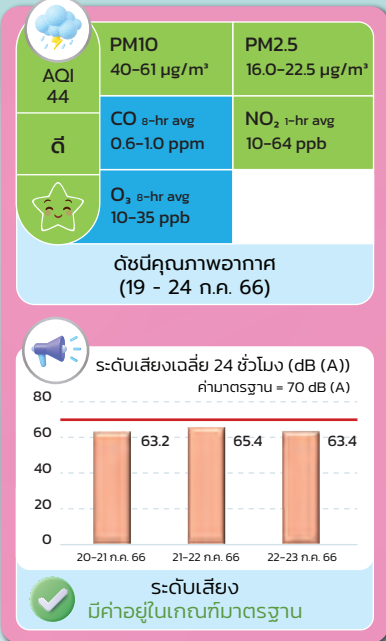
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

2.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์ (Infographics) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

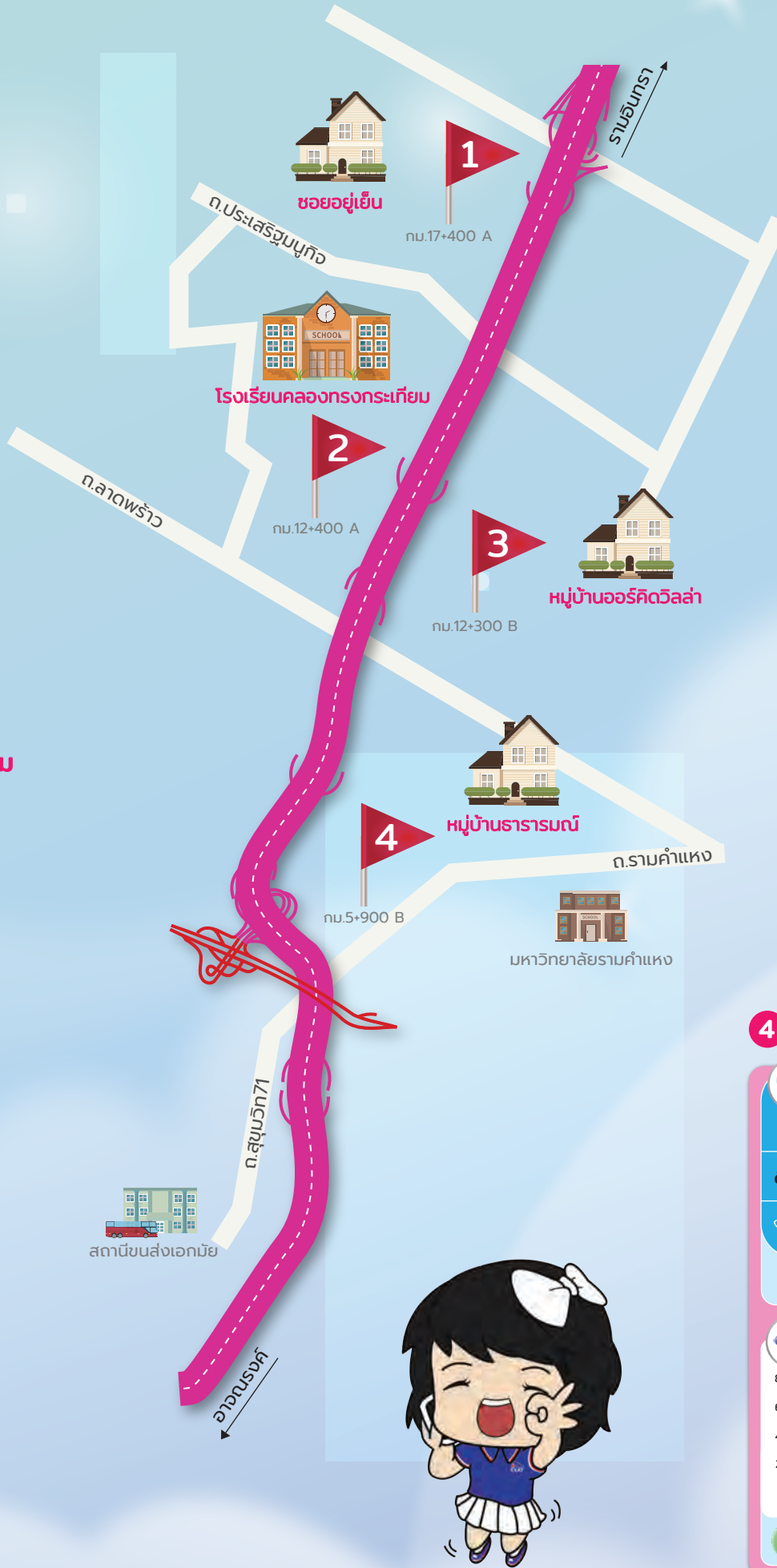
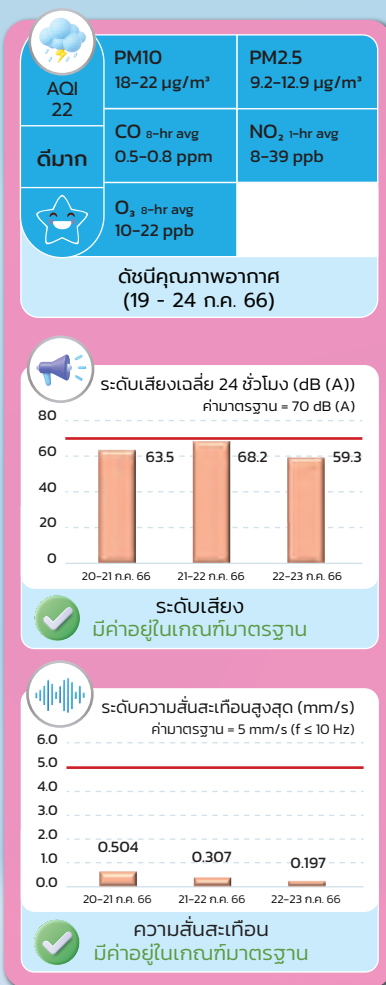




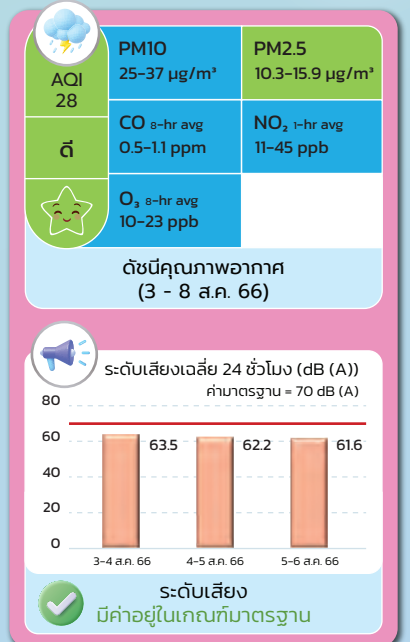
1 ขอย่อยเย็น



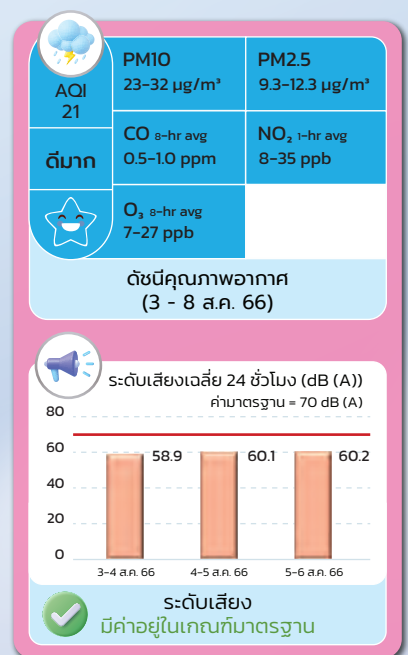
2 โรงเรียนคลองทรงกระเทียม



3 หมู่บ้านอรรถวิมล



4 หมู่บ้านธารามณี



เกณฑ์มาตรฐาน

ดัชนีคุณภาพอากาศ	เกณฑ์ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI) กรมควบคุมมลพิษ
	0 - 25 26 - 50 51 - 100 101 - 200 > 201 ขึ้นไป
	ดีมาก ดี ปานกลาง เริ่มมีผลต่อสุขภาพ มีผลต่อสุขภาพ
ระดับเสียง	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ
ความสั่นสะเทือน	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



<https://www.exat.co.th/environment>
<https://www.facebook.com/emd.exat>



จัดทำโดย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกับสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายนโยบายและแผน หมายเลขโทรศัพท์ 02 558 9800 ต่อ 26430-26434

2.3 เอกสารการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์

ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเว็บไซต์ และ Facebook

การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.
(<https://www.exat.co.th/environment/>)

[illegible]

2.4 เอกสารการยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(Monitor) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256608-983
ชื่อโครงการ : โครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา
รอบรายงาน : ม.ค 66 - มิ.ย. 66
วันที่ยื่นรายงาน : 28/08/2566
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15224
ผู้ยื่นรายงาน : สุรัชณา ปิยะวรสกุล
อีเมล : Suratchana09@gmail.com
โทรศัพท์ : 0860358935



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

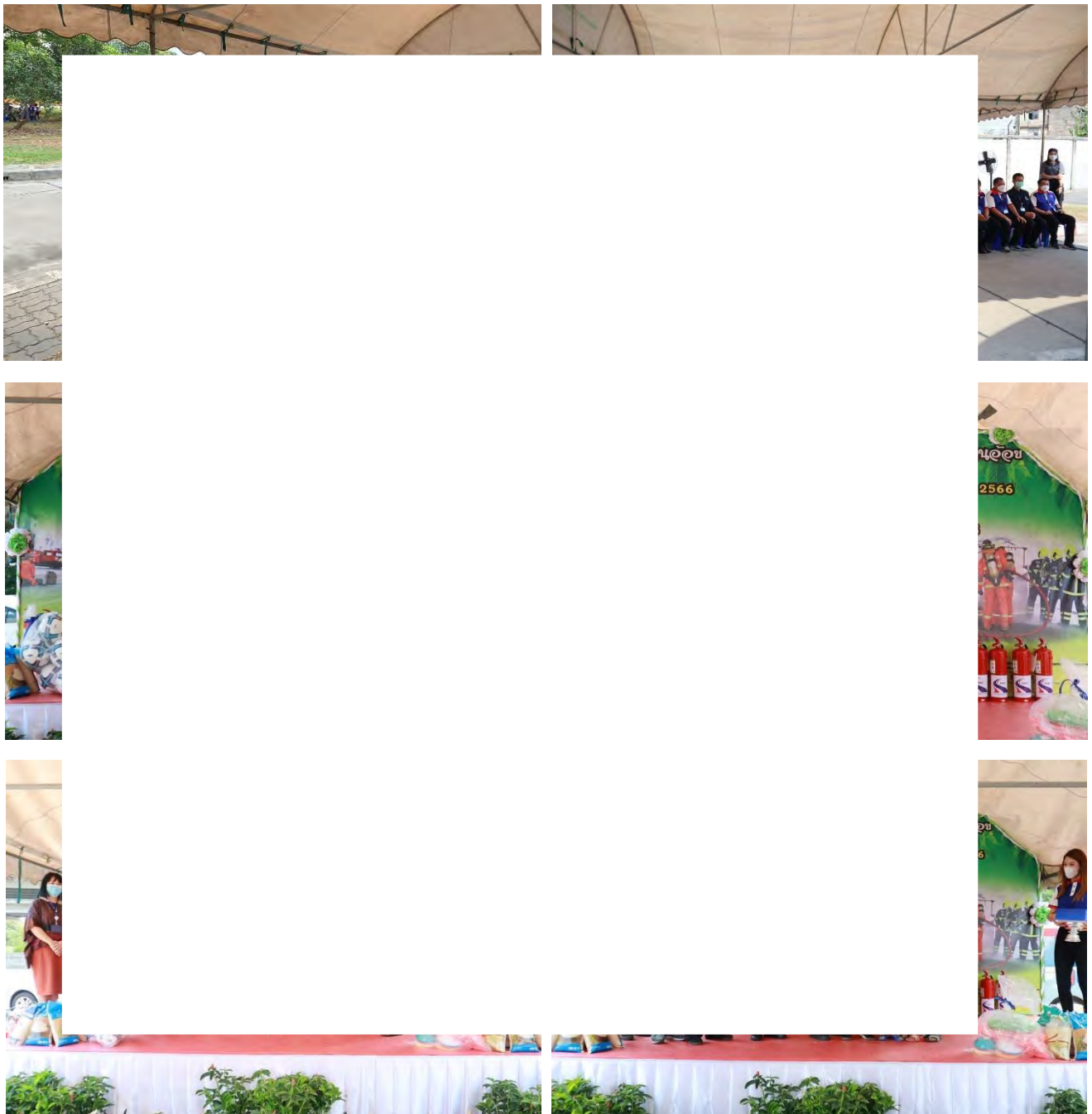


กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

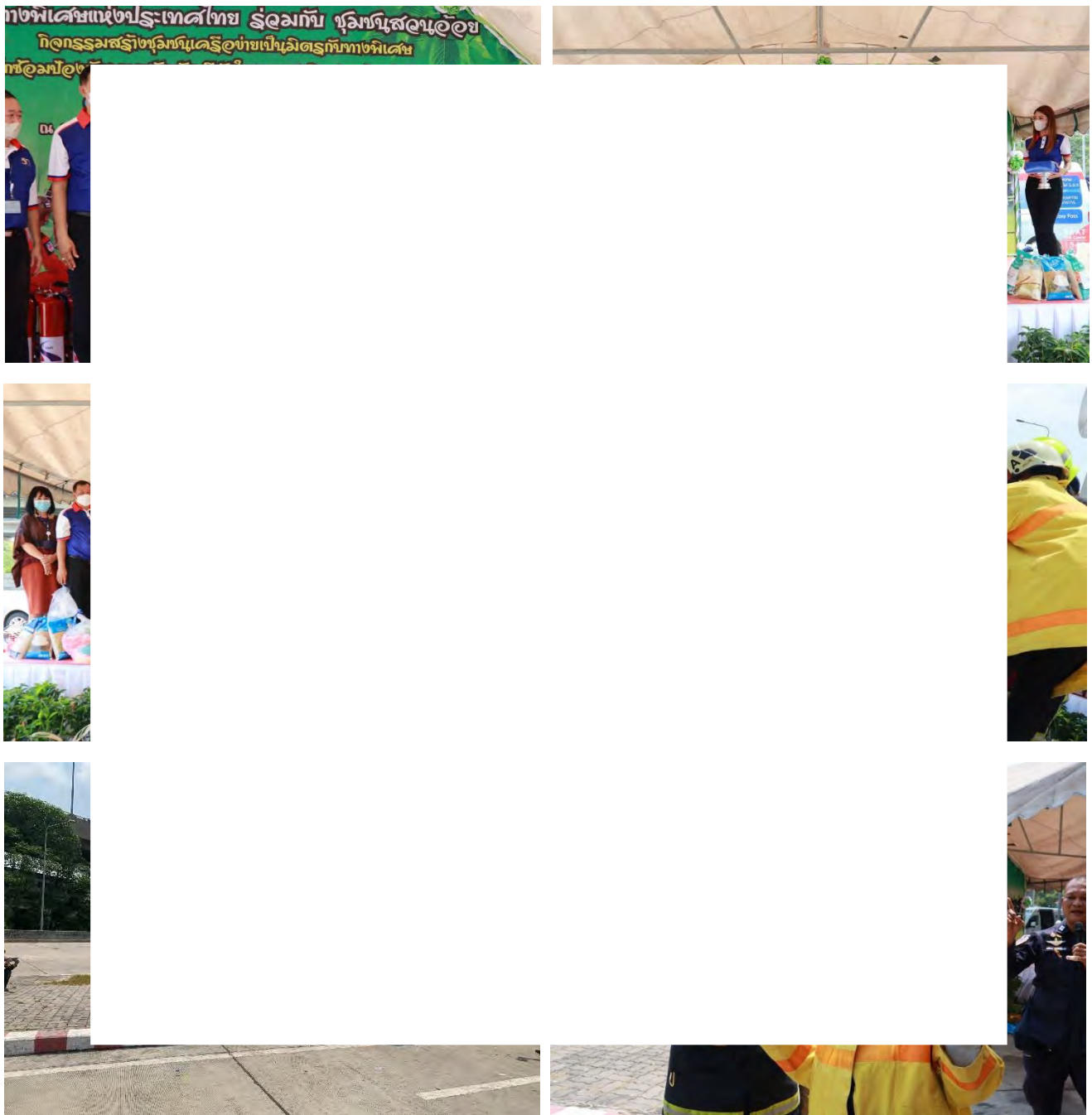
2.5 เอกสารกิจกรรมฝึกซ้อมการกู้ภัยและการให้ความช่วยเหลือ
และระงับเหตุการณ์ก่อวินาศกรรมด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ/
โครงสร้างทางพิเศษ ประจำปี 2566

ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ
“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษคลองรัช ประจำปี 2566”

วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



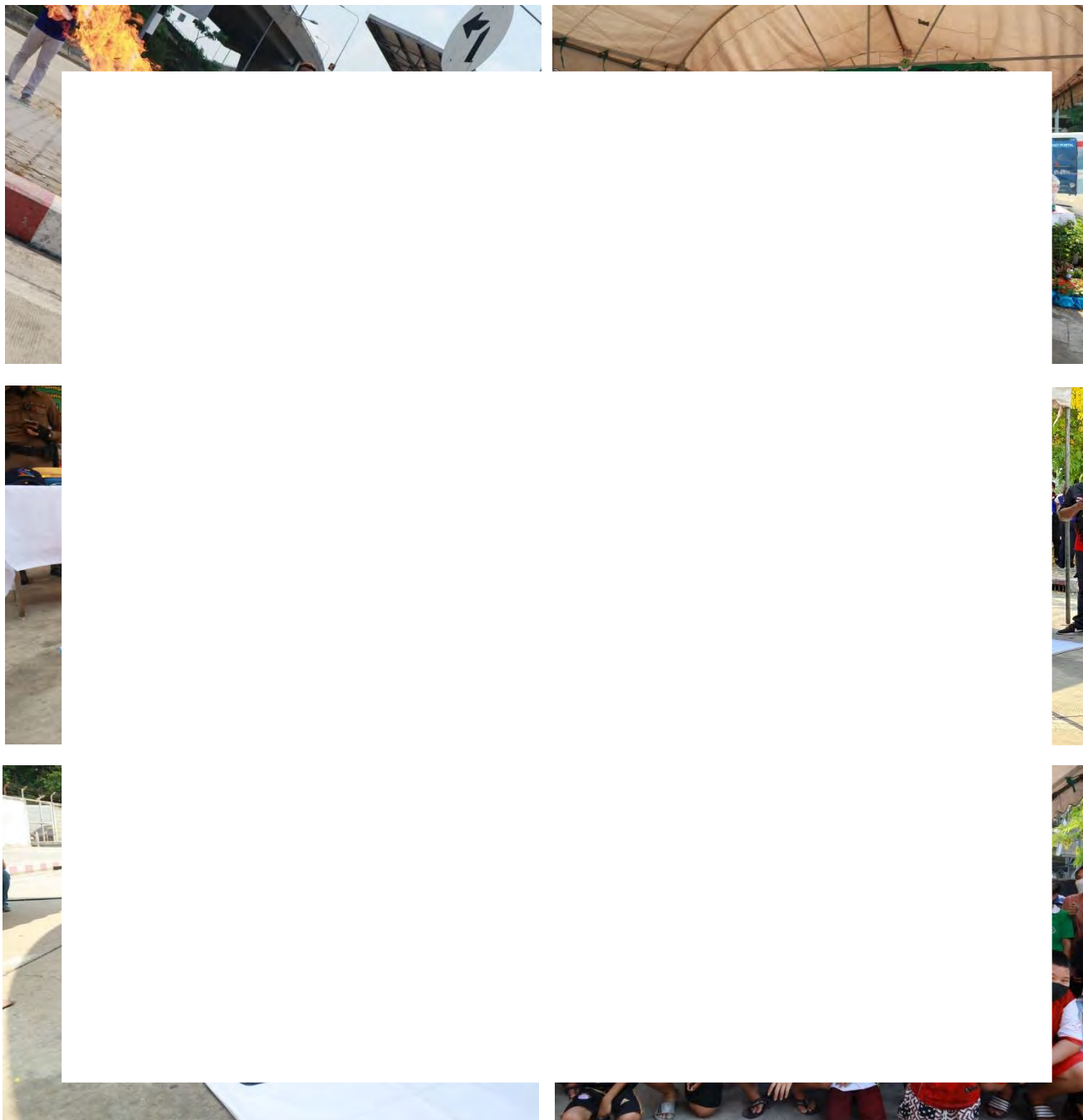
ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ
“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษคลองรัช ประจำปี 2566”
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



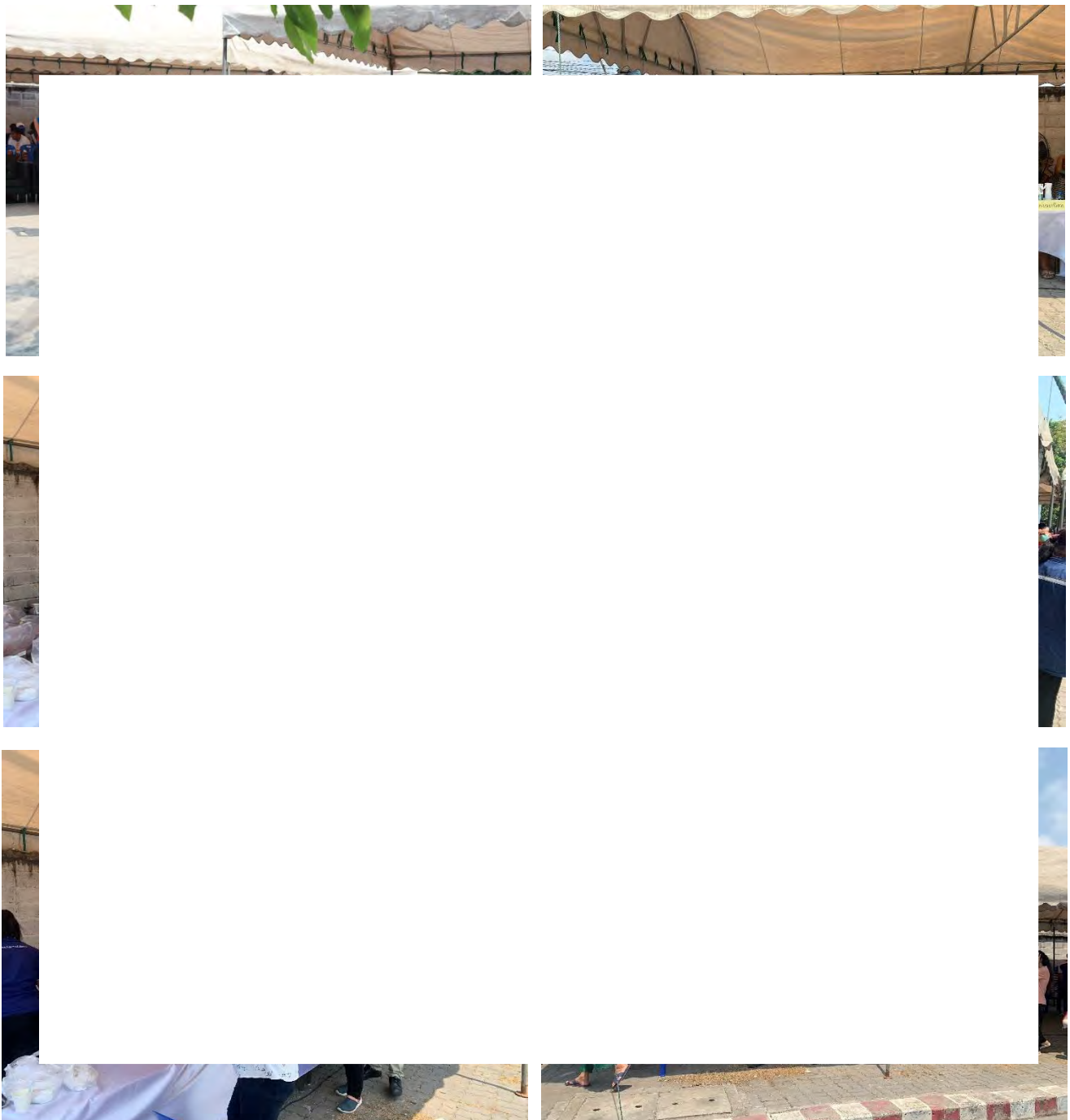
ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ

“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษคลองรัช ประจำปี 2566”

วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ
“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษคลองรัช ประจำปี 2566”
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



2.6 เอกสารกิจกรรมปลูกต้นไม้ล้านต้น
ณ สวนภavanaแห่งจันทร์ เขตวังทองหลาง



ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม
“กิจกรรม ปลุกต้นไม้ล้านต้น ณ สวนภาวนาแห่งจันทร์ เขตวังทองหลาง”

